

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN



13 Blatnica
Falkusová

14

15

13
Hlavná
Falkovská

14
Hlavná
Falkovská
Falkovská

15

ARCHHOLIKS

Ateliér ARCHHOLIKS
Šancová 70
811 05 Bratislava

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN



AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

ZADANIE

REDIZAJN PRÍSTREŠKOV NÁSTUPIŠŤ



CELKOVÝ POHĽAD NA UTOBUSOVÚ STANICU, MARTIN



10 Kláštor pod Z. n.
Valča

9 Truhárovce
Trnava
Valča

8

7

POHĽAD NA AUTOBUSOVÉ NÁSTUPIŠŤIA A ICH PRESTREŠENIA STANICE, MARTIN



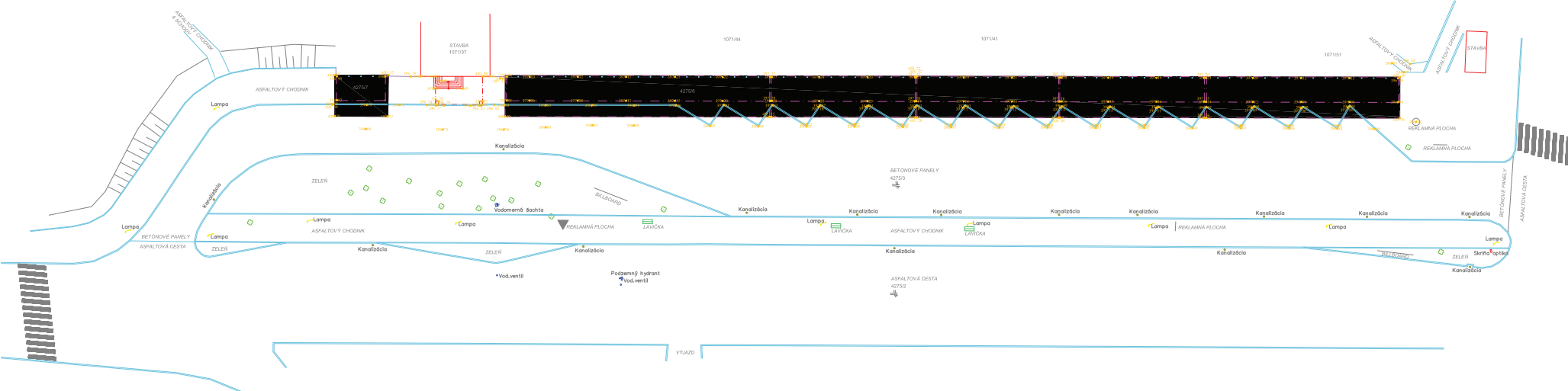
POHĽAD NA KONŠTRUKČNÚ SÚSTAVU PRESTREŠENIA STANICE, MARTIN

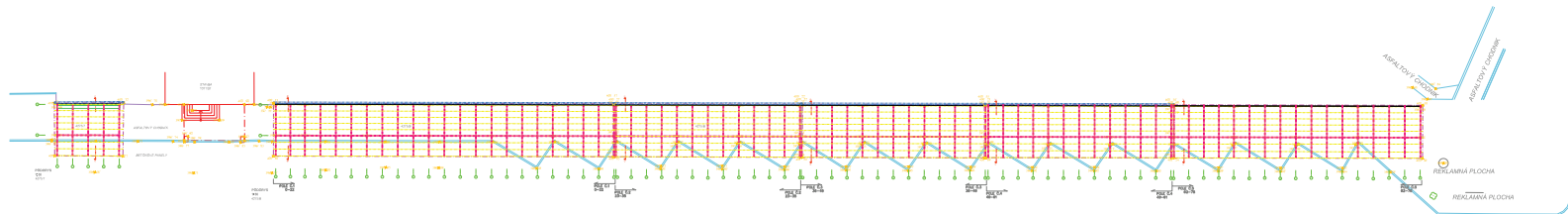


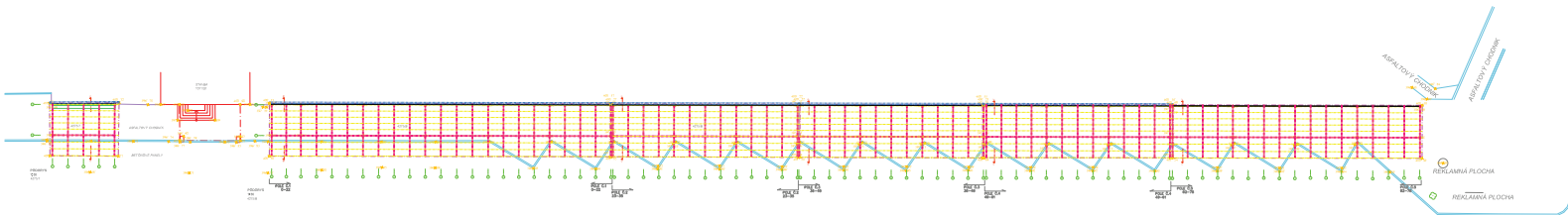
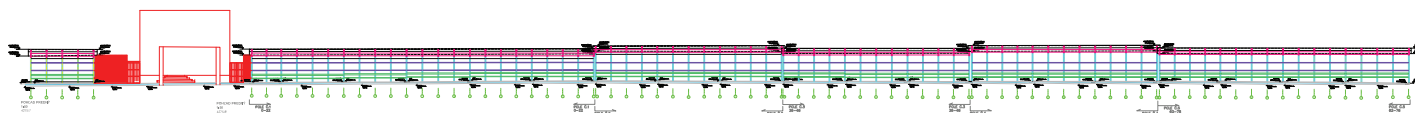
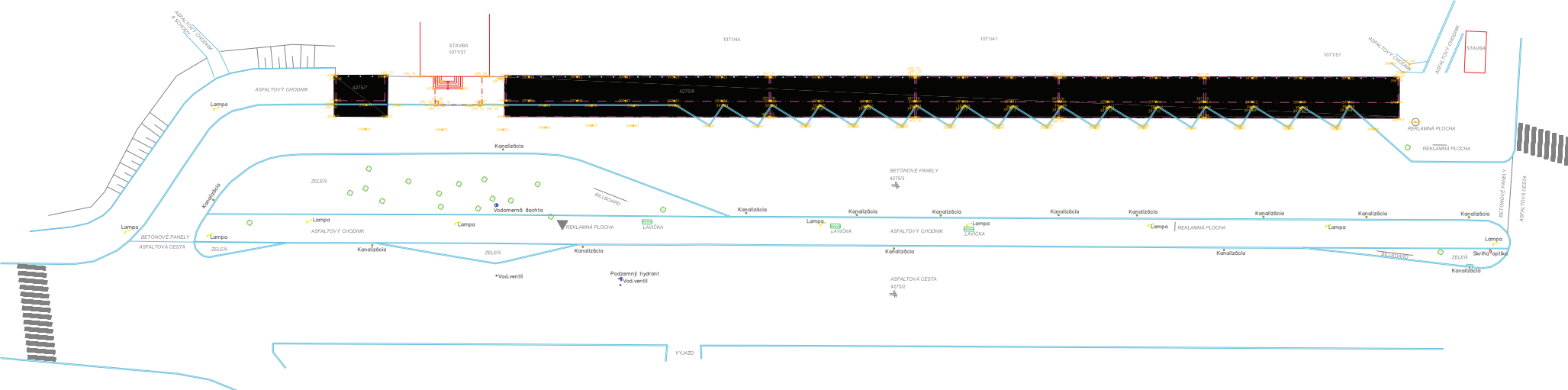
DETAILNÝ POHĽAD NA KONŠTRUKCIU PRESTREŠENIA NÁSTUPIŠŤA STANICE, MARTIN

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

ZAMERANIE A ZAKRESLENIE SÚČASNÉHO STAVU







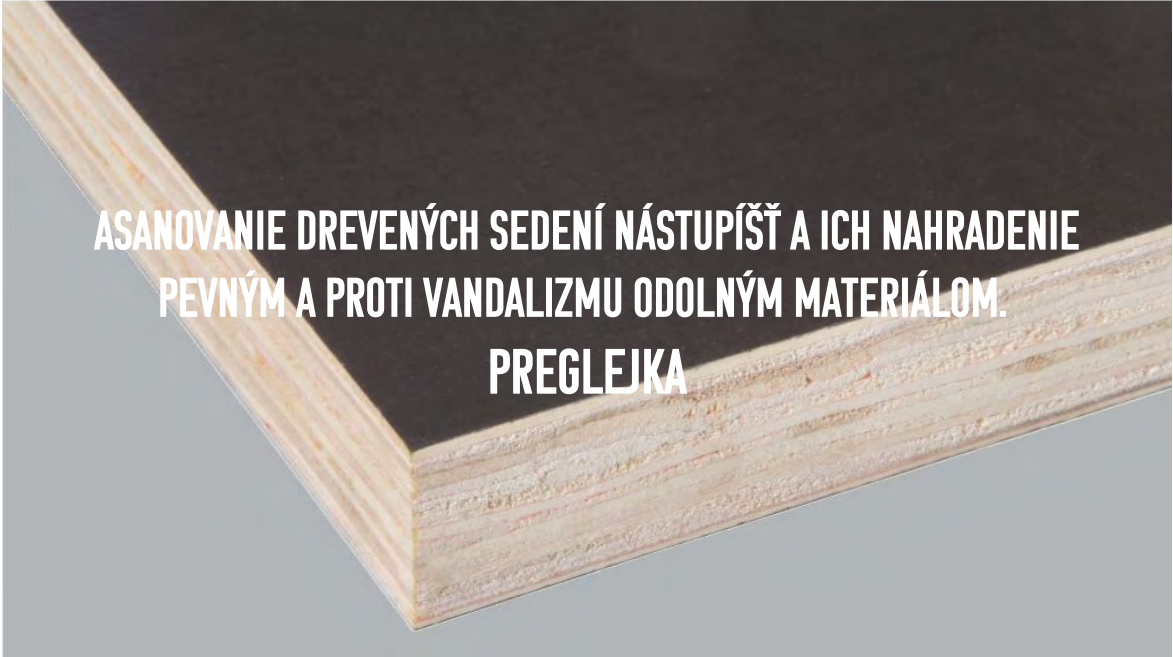
AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

NÁVRH A KONCEPT REDIZAJNU PRESTŘEŠENÍ

SANÁCIA EXISTUJÚCICH OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PRESTREŠENIA MECHANICKÝM ODSTRÁNENÍM HRDZE A KORÓZIE NA ČASTIACH KONŠTRUKCIÍ, KTORÉ SA NÁSLEDNE ZAKONZERVUJÚ SVETLÝM POLYURETÁNOVÝM NÁTEROM ZA ÚČELOM PRESVETLENIA.

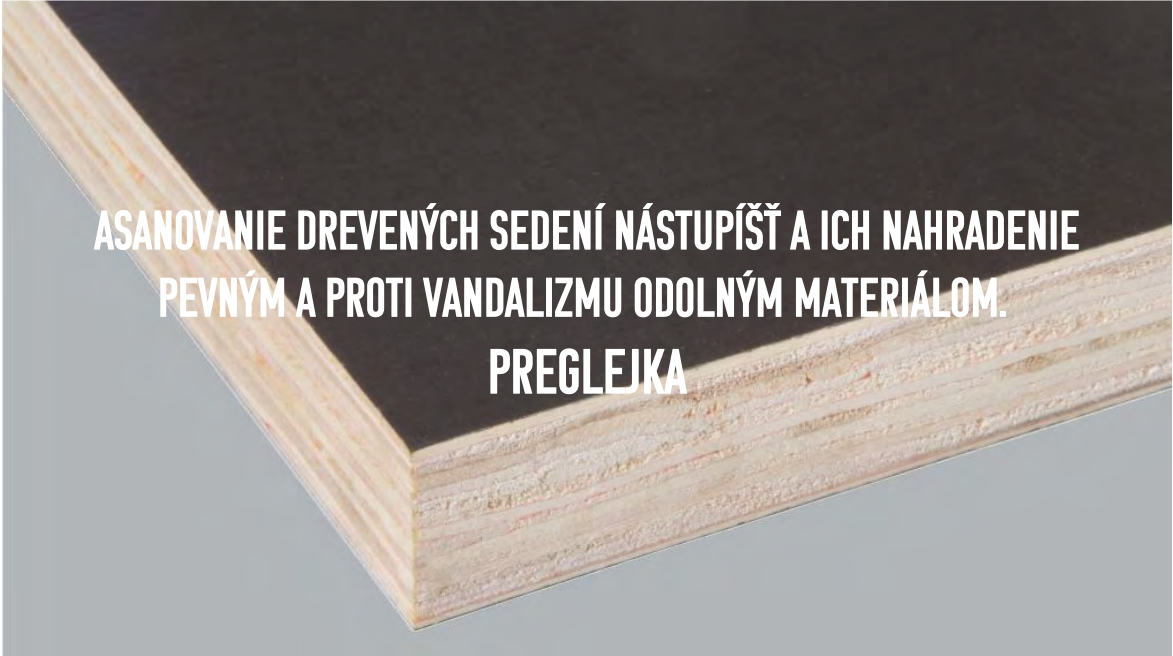


SANÁCIA EXISTUJÚCICH OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PRESTREŠENIA MECHANICKÝM ODSTRÁNENÍM HRDZE A KORÓZIE NA ČASTIACH KONŠTRUKCIÍ, KTORÉ SA NÁSLEDNE ZAKONZERVUJÚ SVETLÝM POLYURETÁNOVÝM NÁTEROM ZA ÚČELOM PRESVETLENIA.



**ASANOVANIE DREVENÝCH SEDENÍ NÁSTUPÍŠŤ A ICH NAHRADENIE
PEVNÝM A PROTI VANDALIZMU ODOLNÝM MATERIÁLOM.
PREGLEJKA**

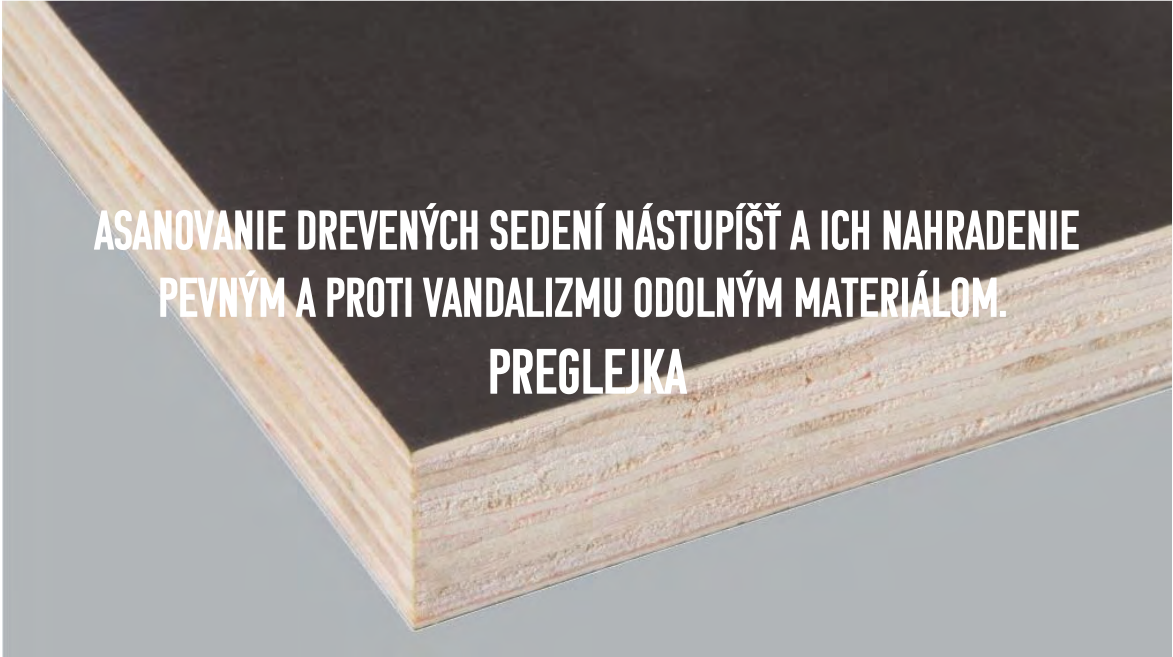
SANÁCIA EXISTUJÚCICH OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PRESTREŠENIA MECHANICKÝM ODSTRÁNENÍM HRDZE A KORÓZIE NA ČASTIACH KONŠTRUKCIÍ, KTORÉ SA NÁSLEDNE ZAKONZERVUJÚ SVETLÝM POLYURETÁNOVÝM NÁTEROM ZA ÚČELOM PRESVETLENIA.



**ASANOVANIE DREVENÝCH SEDENÍ NÁSTUPÍŠŤ A ICH NAHRADENIE
PEVNÝM A PROTI VANDALIZMU ODOLNÝM MATERIÁLOM.
PREGLEJKA**

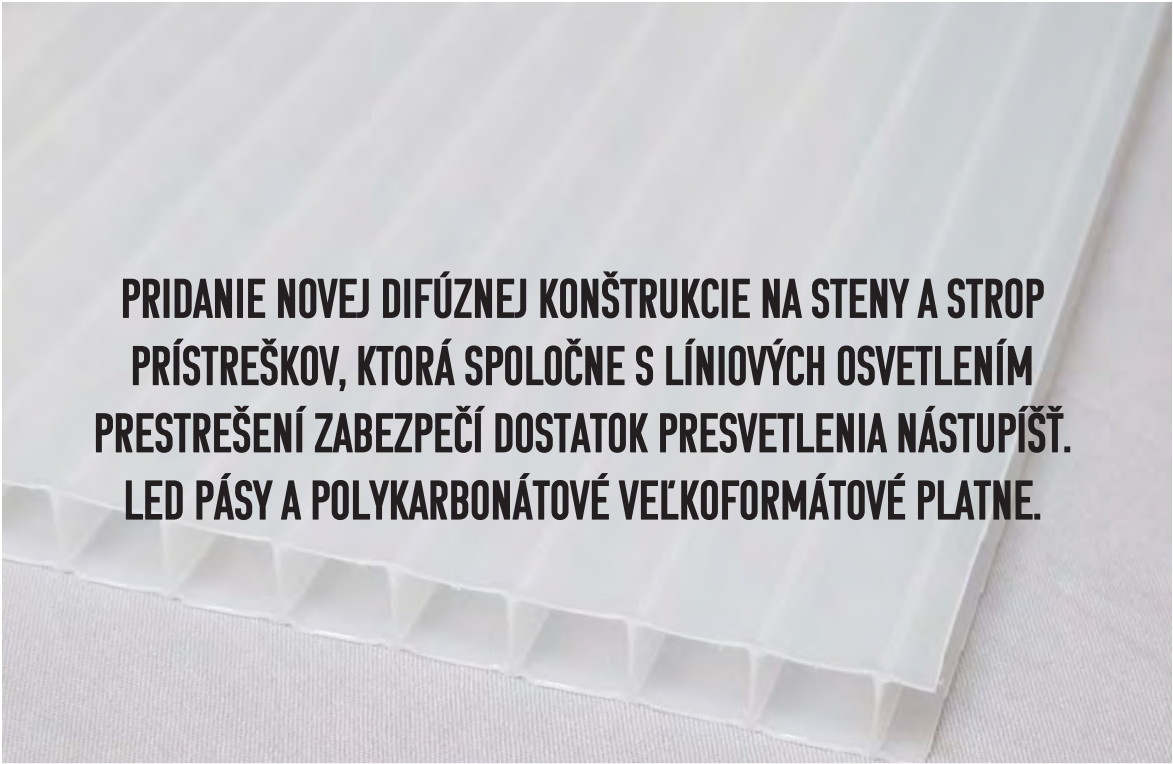
SANÁCIA EXISTUJÚCICH OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PRESTREŠENIA MECHANICKÝM ODSTRÁNENÍM HRDZE A KORÓZIE NA ČASTIACH KONŠTRUKCIÍ, KTORÉ SA NÁSLEDNE ZAKONZERVUJÚ SVETLÝM POLYURETÁNOVÝM NÁTEROM ZA ÚČELOM PRESVETLENIA.





**ASANOVANIE DREVENÝCH SEDENÍ NÁSTUPÍŠŤ A ICH NAHRADENIE
PEVNÝM A PROTI VANDALIZMU ODOLNÝM MATERIÁLOM.
PREGLEJKA**

SANÁCIA EXISTUJÚCICH OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PRESTREŠENIA MECHANICKÝM ODSTRÁNENÍM HRDZE A KORÓZIE NA ČASTIACH KONŠTRUKCIÍ, KTORÉ SA NÁSLEDNE ZAKONZERVUJÚ SVETLÝM POLYURETÁNOVÝM NÁTEROM ZA ÚČELOM PRESVETLENIA.



**PRIDANIE NOVEJ DIFÚZNEJ KONŠTRUKCIE NA STENY A STROP
PRÍSTREŠKOV, KTORÁ SPOLOČNE S LÍNIOVÝCH OSVETLENÍM
PRESTREŠENÍ ZABEZPEČÍ DOSTATOK PRESVETLENIA NÁSTUPÍŠŤ.
LED PÁSY A POLYKARBONÁTOVÉ VEĽKOFORMÁTOVÉ PLATNE.**

MARTIN AUTOBUSOVÁ STANICA



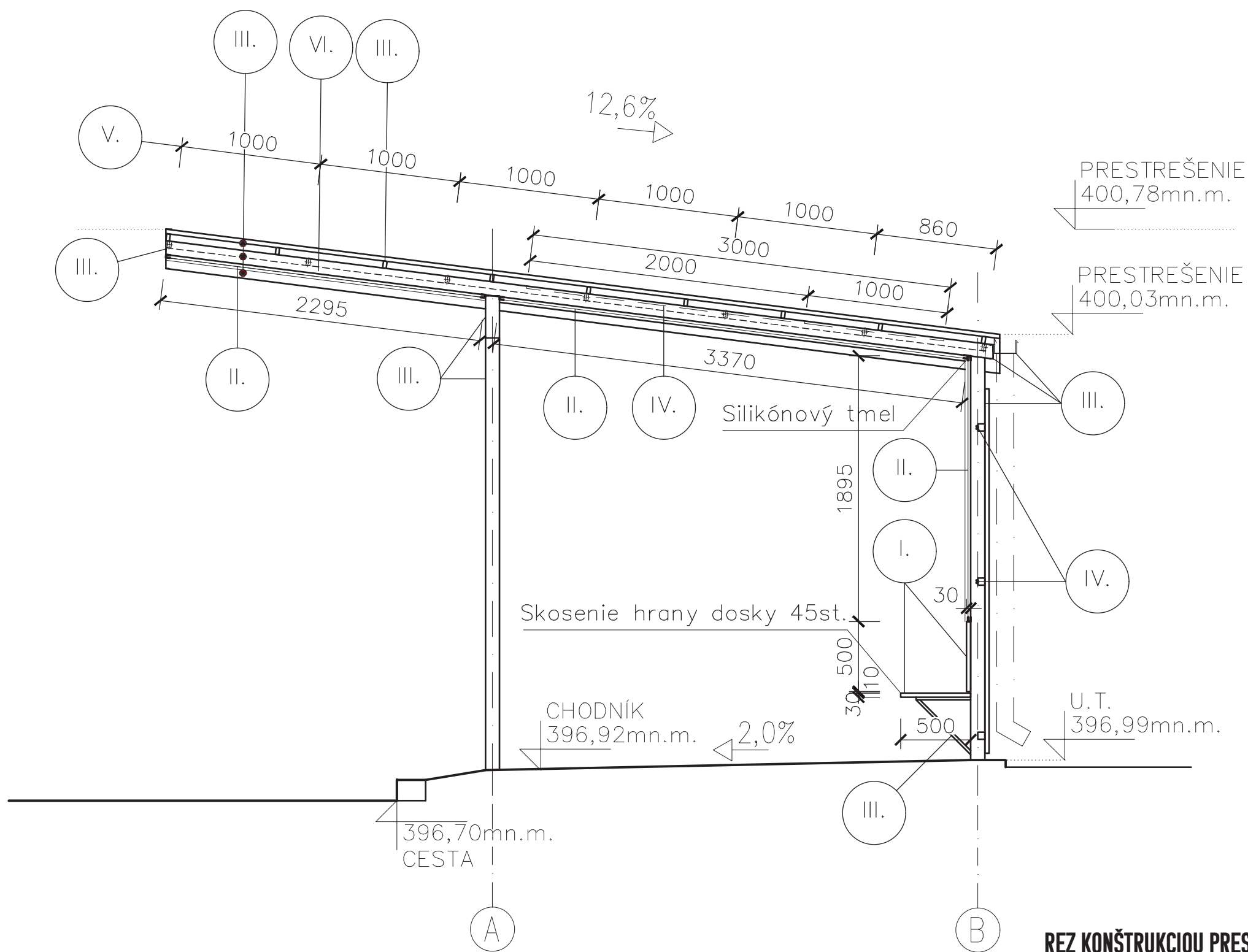
POHĽAD NA KONŠTRUKCIU PRESTREŠENIA NÁSTUPIŠŤA STANICE PO ÚPRAVE, VEČERNÁ ATMOSFÉRA



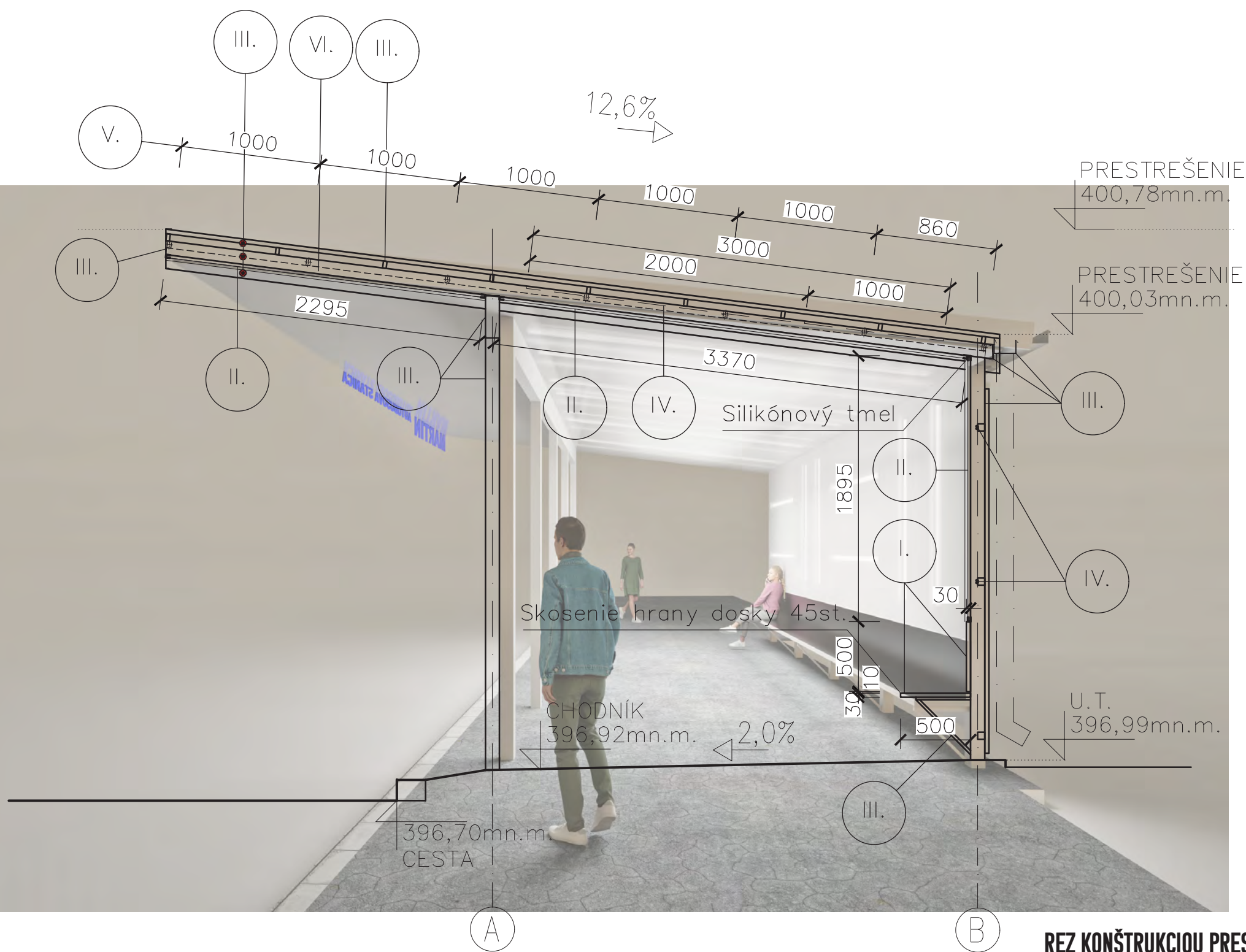
POHĽAD NA KONŠTRUKCIU PRESTREŠENIA NÁSTUPIŠŤA STANICE PO ÚPRAVE, DENNÁ ATMOSFÉRA

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE REDIZAJNU PRESTREŠENÍ



REZ KONŠTRUKCIOU PRESTREŠENIA



REZ KONŠTRUKCIOU PRESTREŠENIA



POHLED NA NÁSTUPIŠTĚ STANICE PO ÚPRAVE, NOČNÁ ATMOSFÉRA

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

STATICKÉ POSÚDENIE OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ PRESTREŠENÍ



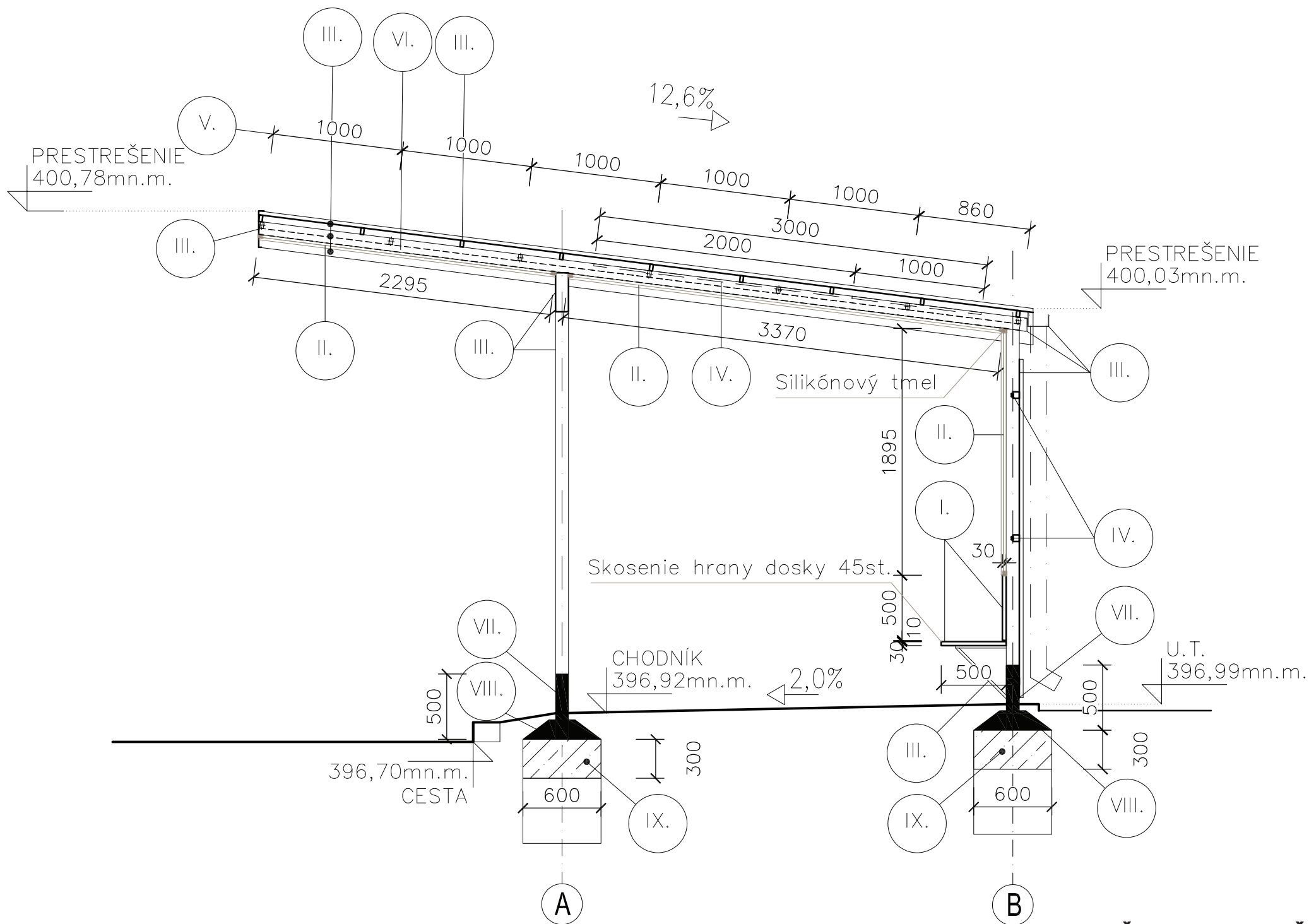
PÄTKA KOTVENIA ZNIČENÁ KORÓZIOU



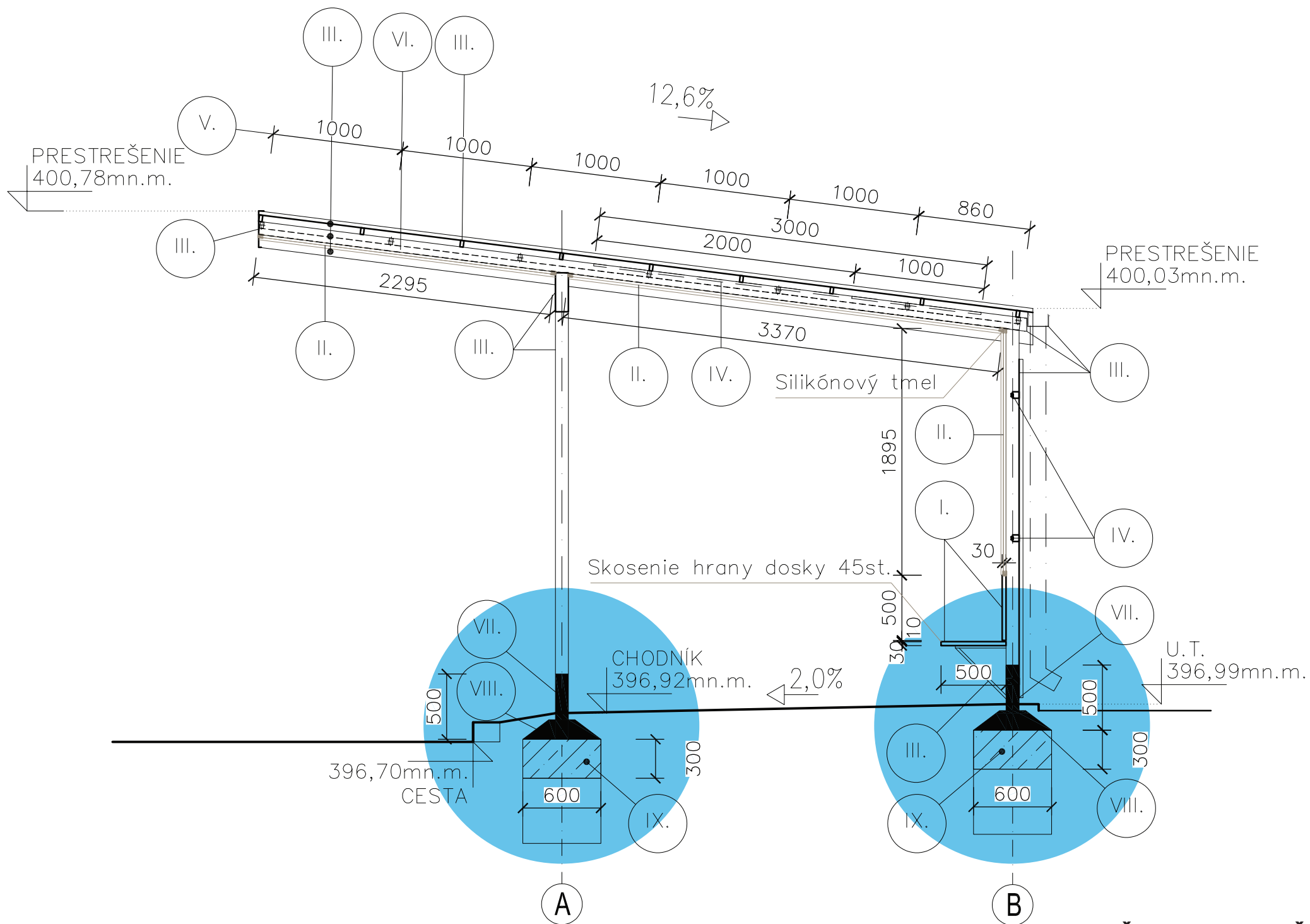
CHÝBAJÚCA HMOTA NOSNÝCH STĽPIKOV PRI STYKU S TELESOM CHODNÍKA

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

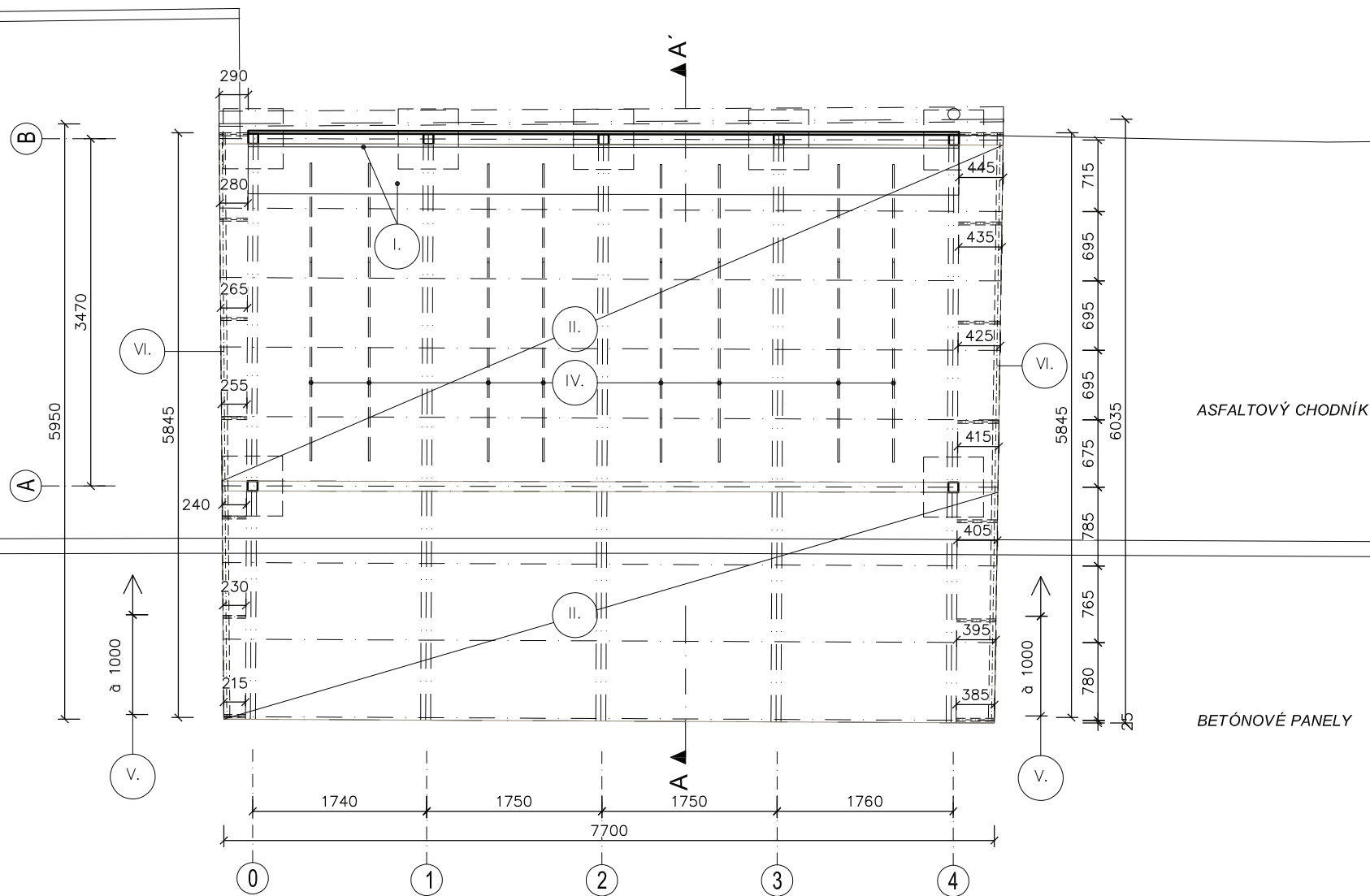
STABILIZOVANIE OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ A REDIZAJN PRESTREŠENÍ



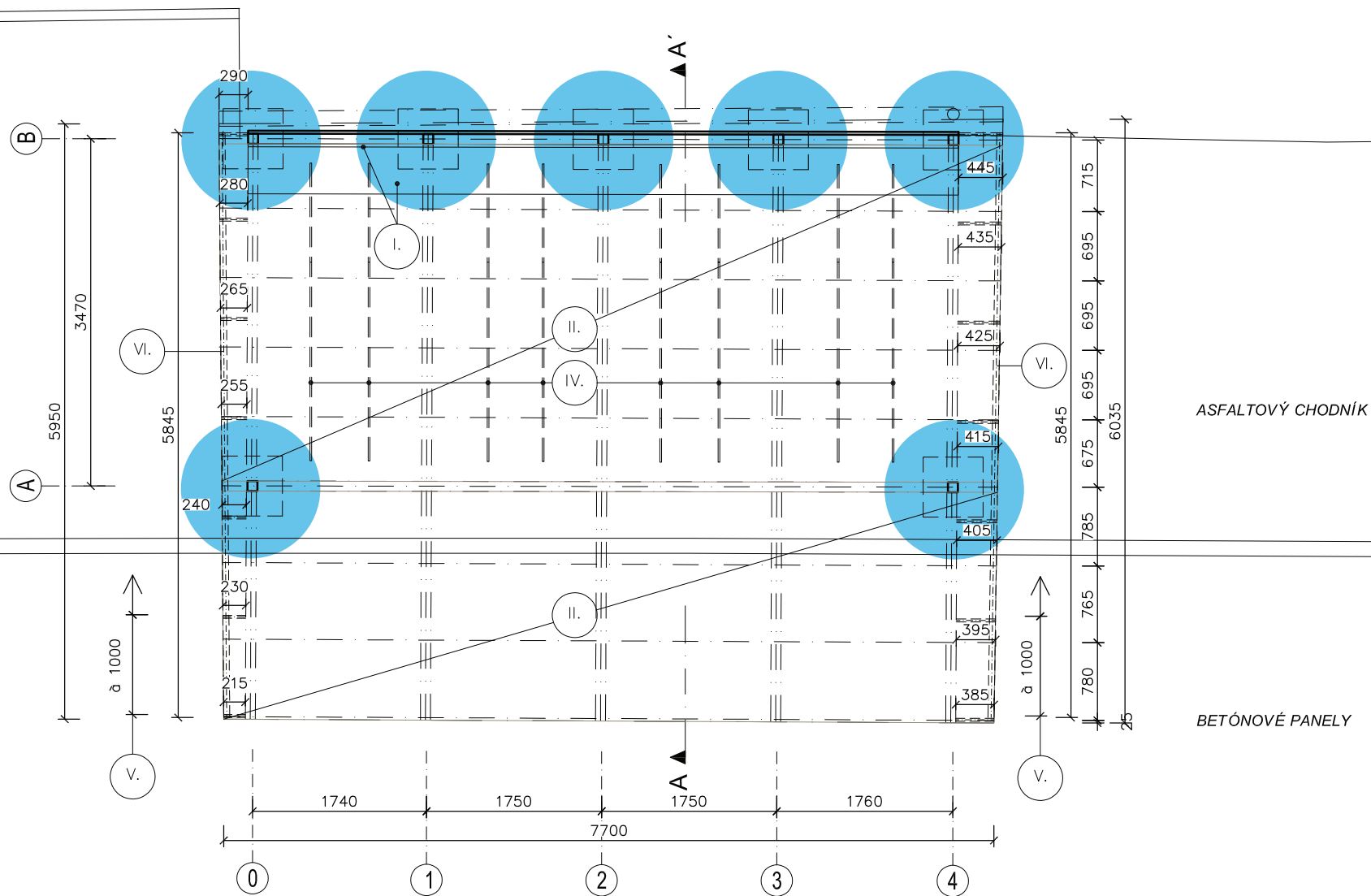
REZ KONŠTRUKCIOU PRESTREŠENIA



REZ KONŠTRUKCIOU PRESTREŠENIA



PŮDORYS JEDNÉHO MODULU PRESTREŠENIA



PŮDORYS JEDNÉHO MODULU PRESTREŠENIA

Popis položiek a popis prác:

- 1 – Ocelový plech trapézový stenový, hr. 30mm...plocha spolu m²= 18,50
Zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035.
- 2 – Ocelový plech trapézový strešný, hr. 30mm...plocha spolu m²= 46,20
Strešný plech odstrániť a vymeniť za nový
- 3 – Ocelový stĺp predný v osi A 100x100mm, v=3,085m...2ks, plocha spolu m²= 2,50
Stĺpy odrezať vo výške 300mm nad terénom. Zvyšok stĺpov od výšky 300mm po kotvenie odstrániť.
Stĺpy od výšky 300mm nad terénom po nosník zbaviť korózie a očistiť.
Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
Ocelový stĺp predný v osi A 100x100mm, v=2,785m(po odrezaní)...2ks, plocha spolu m²= 2,25
- 4 – Ocelový stĺp zadný v osi B 100x100mm, v=2,885m...5ks, plocha spolu m²= 5,80
Stĺpy odrezať vo výške 300mm nad terénom. Zvyšok stĺpov od výšky 300mm po kotvenie odstrániť.
Stĺpy od výšky 300mm nad terénom po nosníky zbaviť korózie a očistiť.
Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
Ocelový stĺp predný v osi A 100x100mm, v=2,585m(po odrezaní)...5ks, plocha spolu m²= 5,20
- 5 – Ocelový nosník 100x300mm, dĺžka 7,100m...1ks, plocha spolu m²= 5,70
Nosník zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
- 6 – Ocelový profil 50x50mm, dĺžka 1,655m...12ks, plocha spolu m²= 4,0
Profily zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
- 7 – Ocelový nosník strešný 100x100mm, dĺžka 5,875m...5ks, plocha spolu m²= 11,90
Nosníky zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
- 8 – Ocelový profil strešný 25x50mm, dĺžka 7,810m...9ks, plocha spolu m²= 10,50
Profily zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
- 9 – Ocelová pásovina tvaru U 20x100x20mm, dĺžka 7,100m...1ks, plocha spolu m²= 2,0
Pásovinu zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
- 10 – Ocelový plech tvaru U 40x280x40mm, dĺžka 19,700m...1ks, plocha spolu m²= 14,20
Plech zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
- 11 – Ocelová konzola lavičky tvaru T 20x20mm, dĺžka 0,940m...5ks, plocha spolu m²= 0,40
Konzoly zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter polyuretánový dvojzložkový, farba RAL 7035
- 12 – Drevené dosky 50x150mm...dĺžka m= 28,40...4ks
Odstrániť a osadiť nové veľkoformátové preglejky hr. 30mm ktoré sú potiahnuté fóliou tmavej farby na pôvodné ošetrené a natreté ocel. konzoly (položka 11)
- 13 – Ocelový žlab s hákmi...dĺžka m= 7,84...1ks
Žlab zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter, farba RAL 7035
- 14 – Ocelový zvod s kotlíkom...dĺžka m= 3,0...1ks
Zvod zbaviť korózie a očistiť. Aplikovať základný antikorózný náter a na neho natrieť vrchný náter, farba RAL 7035
- 15 – Kotvenie stĺpov ocelové...7ks
Odrániť
- 16 – Betónové základy stĺpov 600x600x800mm...7ks
Odrániť vrchnú betónovú časť do hĺbky 300mm zo základových pätičiek
Objem odstráneného betónu m³= 0,80

Popis nových položiek:

- I. – Lavička z veľkoformátových dosiek z fóliovanej preglejky, hr. 30mm
 - rozmer sedenia 450x7100mm
 - rozmer opierky 500x7100mm
 - dosky kotviť na ocelové prvky pomocou vratových skrutiek s polgulatou hlavičkou
- II. – Polykarbonátová komôrková doska rozmer , farba opál hr. 20mm
 - dosky osadiť do prítlačných líšt. Lišty kotviť do existujúcich ocelových nosníkov (položka 7–pozri výkresy pôvodného stavu), do nových profilov (položka VI.) a do ocelových stĺpov (položka 4–pozri výkresy pôvodného stavu)
 - celková plocha dosiek bočných (na stĺpoch) = 13,10 m²
 - celková plocha dosiek strešných = 45,30 m²
- III. – Polyuretánový náter na všetky ocelové konštrukcie, farba svetlo šedá RAL 7035
- IV. – LED pásy do exteriéru uchytené do nástenných profilov (líšt) 17x8mm, dĺžka 2,0m, farba biela
 - bočné svietidlá nalepiť do líšt (1,655m, 1,650m, 2,0m) a lišty priskrutkovať na ocelové profily (položka 6–pozri výkresy pôvodného stavu)
počet = 8ks
 - strešné svietidlá nalepiť do líšt (2,0m+1,0m= 3,0m) a lišty priskrutkovať na strešné ocelové profily (položka 8–pozri výkresy pôvodného stavu)
počet = 8ks
- V. – Ocelové uzavretie obdĺžnikové profily 50x30x2mm, dĺžka 0,450m...14ks, farba svetlo šedá RAL 7035
 - profily navariť kolmo na oba bočné existujúce nosníky strešné 100x100 (položka 7–pozri výkresy pôvodného stavu)
 - presnú dĺžku profilov odmerať na stavbe. Profily budú dlhé od strešného nosníka (položka 7) po existujúce bočné oplechovanie (položka 10–pozri výkresy pôvodného stavu)
počet obdĺžnikových profilov = 14ks
- VI. – Ocelové uzavretie obdĺžnikové profily 60x50x2mm, dĺžka 5,845m...2ks farba svetlo šedá RAL 7035
 - profily navariť kolmo na spodnú hranu nových ocelových konzol (obdĺžnikové profily 50x30x2mm, položka V.), tak, aby spodná hrana profilu bola 60mm a výška bola 50mm
 - presnú dĺžku profilov odmerať na stavbe.
 - počet obdĺžnikových profilov = 2ks
- VII. – Ocelové nadpojenie časti stĺpov 100x100mm v dĺžke 500mm navarením...7ks, farba svetlo šedá RAL 7035
 - presnú dĺžku odmerať na stavbe.
- VIII. – Ocelové kotvenie stĺpov uchytené na vyspravenej betónovej pätke...7ks
 - presné rozmery odmerať na stavbe.
- IX. – Vyspravenie betónovej pätky 600x600x300mm...7ks...objem celkový m³= 0,756
 - presné rozmery odmerať na stavbe.
 - novú pätku previazať s pôvodnou pätkou pomocou U–profilov (6ks) dlhých 500mm, U–profily zasunúť do predvrtaných otvorov v pôvodných pätkách do hĺbky 300mm. Trčiacie U–profily (200mm) sa zalejú novým betónom do výšky 300mm, čím sa vytvorí nová pätká, počet U–profilov 42ks

VÝKAZ - VÝMER STABILIZÁCIE A REDIZAJNU PRESTREŠENÍ NÁSTUPÍŠŤ

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

ROZPOČTOVÝ NÁKLAD PRE STABILIZÁCIU A REDIZAJN PRESTREŠENÍ NÁSTUPÍŠŤ

A.	Udržiavacie práce - Redizajn existujúcich prestrešení nástupíšť	
1.	Búracie práce a statické podchytenie ocelových prístreškov	
	Spolu bez DPH *	17 631,51
2.	Sanovanie ocelových prístreškov a aplikácia nových prvkov podľa projektu redizajnu	
	Spolu bez DPH *	151 859,22
3.	Elektromontážne práce	
	Spolu bez DPH *	18 568,68
4.	Ostatné vedľajšie rozpočtové náklady	
	Spolu bez DPH *	5 064,34
5.	Projekčné práce	
	Realizačný projekt statiky - dopracovanie vhodného riešenia, ktoré vzišlo z posúdenia	800,00
	Projekt novej prípojky NN a elektroinštalácie pre prestrešenia	600,00
	Projekt udržiavacích prác pre potreby stavebného úradu	2 400,00
	Spolu bez DPH *	3 800,00
	Celkom bez DPH *	196 923,75 Eur

* Ceny k októbru 2020

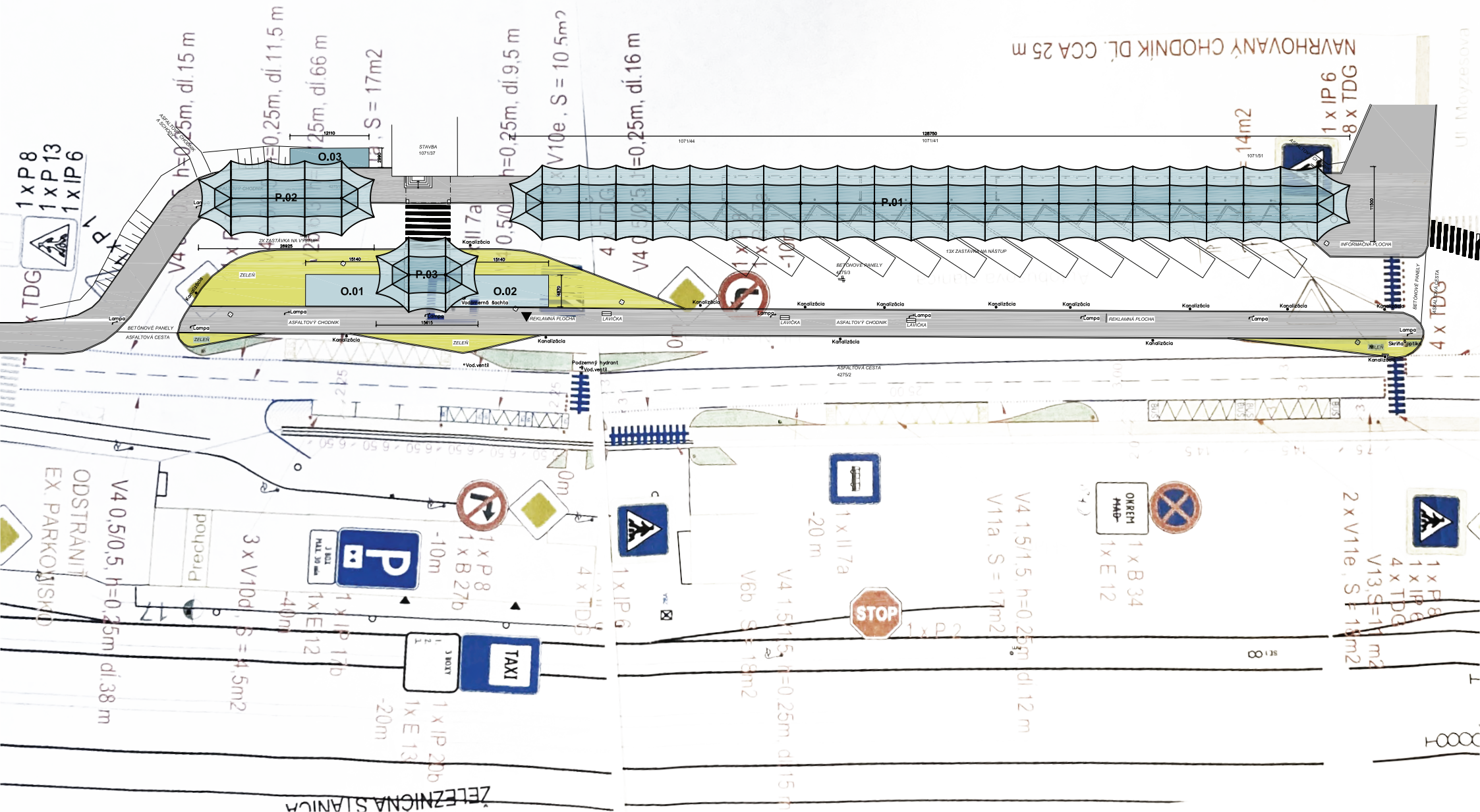
MARTIN AUTOBUSOVÁ STANICA



AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN
NOVÁ AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN
NOVÁ AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN



B.	Investičný zámer - Nová autobusová stanica		
1.	Búracie práce existujúcich objektov oceľových prístreškov, 45,5 t		
	Spolu bez DPH *		22 750,00
2.	Objekty zázemia vodičov, hygien a rýchleho občerstvenia, úžitková plocha 154,120 m2		
	Práce a dodávky HSV:		
	Zemné práce		5 500,00
	Zakladanie objektov		15 800,00
	Výroba a montáž objektov		132 820,00
	Spolu bez DPH *		1 54 120,00
3.	Objekty prístreškov,		
	Oceľová konštrukcia		
	Práce a dodávky HSV:		
	Zemné práce		12 260,00
	Zakladanie oceľovej konštrukcie		53 600,00
	Výroba a montáž oceľovej konštrukcie		133 460,00
	Membrána		
	Materiál Serge Ferrari Flexlight Advanced 1002 S2	1 745 m2	15 600,00
	Nerez.kotviaci lanový systém, Al keder kotvenie a spojovací a montážny materiál		23 100,00
	Výroba - HF zváranie		37 400,00
	Montáž, výškové práce, prenájom MP		25 600,00
	Nepriame náklady a doprava		7 600,00
	Spolu bez DPH *		308 620,00
4.	Okolie, komunikácie, chodníky, zeleň a prvky drobnej architektúry		
	Spolu bez DPH *		347 200,00
5.	Projekčné práce		
	Architektonická štúdia		7 250,00
	Územné konanie		11 400,00
	Projekt pre stavebné povolenie		25 900,00
	Realizačný projekt		18 650,00
	Spolu bez DPH *		63 200,00
	Celkom bez DPH *		895 890,00 Eur

* Ceny k októbru 2020

NOVÁ AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

AUTOBUSOVÁ STANICA

NOVÁ AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN



NOVÁ AUTOBUSOVÁ STANICA, MARTIN

REFERENČNÉ PROJEKTY RIEŠENÍ AUTOBUSOVÝCH NÁSTUPÍŠŤ

TRNAVA

AUTOBUSOVÁ STANICA TRNAVA



AUTOBUSOVÁ STANICA HLOHOVEC

SENICA



AUTOBUSOVÁ STANICA SENICA



AUTOBUSOVÁ STANICA PIEŠŤANY