



Turiec, a.s., Nám. S. H. Vajanského 1, Martin

DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE MARTIN

	Vypracoval	Posúdil	Schválil
Meno a priezvisko	Mgr. Denisa Ďurisová	Ing. Miroslav Lepeta	Ing. Rudolf Kollár
Funkcia	administratívny pracovník	predseda predstavenstva	viceprimátor mesta Martin
Dátum	01.07.2020	01.07.2020	01.07.2020
Podpis			

OBSAH**Strana**

1. Účel	3
2. Pojmy a použité skratky	3
2.1 Pojmy	3
2.2 Použité skratky	3
3. Postup	3
3.1 Riadenie prevádzky AS.....	3
3.2. Povolenie vjazdu.....	4
3.3 Pravidlá prevádzky	4
3.4 Pohyb chodcov	4
3.5 Povinnosti vodičov autobusov	5
3.6. Informácie pre cestujúcich	5
4. Odkazy a poznámky	5
4.1 Súvisiace normy a predpisy:	5
4.2 Poznámky	5
4.2.1 Dátum účinnosti smernice	5
5. Rozdeľovník	6
6. Prílohy	6
6.1 Orientačný plán AS Martin.....	6

Pokyny pre užívanie dopravno – prevádzkového poriadku:

Kontrola: Predseda predstavenstva spoločnosti je povinný kontrolovať dodržiavanie dopravno – prevádzkového poriadku a pri zistení závad tieto v rámci svojej právomoci odstraňovať.

Zmeny: Pokiaľ *dopravno – prevádzkový poriadok* ako celok alebo jeho časť neplní svoje poslanie, každý zamestnanec, ktorý uvedenie skutočnosť zistí, je povinný podať podnet na jej revíziu.

Uloženie: Dopravno – prevádzkový poriadok počas celého obdobia platnosti musí byť uložený tak, aby bol prístupný všetkým zamestnancom, ktorí ju pre výkon svojej funkcie potrebujú a taktiež všetkým dopravcom, ktorí vykonávajú spoje na AS Martin.

1. ÚČEL

Tento *dopravno – prevádzkový poriadok* upravuje spôsob prevádzky všetkých účastníkov cestnej premávky na autobusovej stanici Martin.

2. POJMY A POUŽITÉ SKRATKY

2.1 Použité skratky :

AS - autobusová stanica

DPP – dopravno-prevádzkový poriadok

3. POSTUP

3.1 Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Martin, určenie stanovišť, kontrolu dodržiavania odchodov a príchodov na určené stanovišťa zodpovedá poverený zamestnanec. Všetci zamestnanci Turiec a.s a užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy zodpovedných zamestnancov AS .

3.2 Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba :

- 3.2.1 autobusom pravidelných liniek so schválenou zastávkou na AS,
- 3.2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi Turiec a.s. a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
- 3.2.3 vozidlám požiarnej ochrany, rýchlej lekárskej pomoci a polície pri plnení si služobných povinností,

- 3.2.4 všetkým vozidlám obsluhy AS Martin k zabezpečeniu realizácie starostlivosti o cestovné poriadky a údržbu na AS Martin,
- 3.2.5 vozidlám, ktorým bolo k vjazdu na AS udelené povolenie vlastníkom AS.

3.3 Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom AS sú vodiči povinní dodržiavať nasledovné pravidlá :

- 3.3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky,
- 3.3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/hod.,
- 3.3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.3.4 podriaďiť sa pokynom službukonajúcich zamestnancov AS,
- 3.3.5 pre pravidelné spoje autobusov. liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky .Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len poverený zamestnanec poverený zamestnanec Turiec a.s. na základe prevádzkových možností s ohľadom na vyťaženosť konkrétnych stanovišť.
- 3.3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so zodpovedným zamestnancom Turiec a.s.. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti .
- 3.3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledne vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená :
- prímestské autobusové linky 10 minút
 - diaľkové autobusové linky 10 - 15 minút
 - medzinárodné autobusové linky 10 - 15 minút
- 3.3.8 na výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich je určené stanovište príslušnej linky, stanovište č.17, prípadne začiatok nástupišťa, ak tomu dovoľuje prevádzková situácia.

3.4 Pohyb chodcov

Voľný pohyb chodcov v jazdnej dráhe vozidiel (autobusov) je v celom priestore AS Martin prísne zakázaný. K jednotlivým nástupištiam a stanovištiam je možné chodcom prichádzať a odchádzať len po miestach na to určených - prístupovým chodníkom pre peších (resp. popod prístrešok) a prechodoch pre chodcov.

3.5 Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní :

- 3.5.1 rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiam,

- 3.5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja na určené stanovište (rozpisom) a následne začať vybavovať cestujúcich,
- 3.5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou,
- 3.5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie,
- 3.5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom,
- 3.5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja, spolupracovať pri riešení nepravidelností k spokojnosti cestujúcich,
- 3.5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v priestore AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií,
- 3.5.8 vodiči sú povinní po ukončení spoja prehliadnúť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať zamestnancovi dopravno – obchodného odboru.

V priestore autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 3.5.9 vzájomné predbiehanie,
- 3.5.10 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
- 3.5.11 zastavovanie a parkovanie v jazdnej dráhe, okrem prípadov ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
- 3.5.12 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupísk,
- 3.5.13 bezdôvodné používanie zvukových signálov.

3.6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach. Doplnujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca vo výpravnej budove na AS Martin. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase otváracích hodín, telefonicky na telefónnom čísle info nonstop 12 111 webovej stránke www.cp.sk.

4. ODKAZY A POZNÁMKY

4.1 Súvisiace normy a predpisy:

Zákon č 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a Vyhláška MVSR č.9/2009 Z.z.

4.2 Poznámky

Dátum účinnosti DPP od 01.07.2020

DPP nadobúda účinnosť dňom **01.07.2020**

5. ROZDEĽOVNÍK

TURIEC, a.s.	1 x
Predsa predstavenstva TURIEC, a.s.	1 x
Viceprimátor Mesta Martin	1 x
Vedúci oddelenia majetku Mesta Martin	1 x
Vedúci odboru komunálnych služieb Mesta Martin	1 x
Slovenská autobusová doprava Žilina, a.s.	1 x
ARRIVA Liorbus, a.s.	1 x
Vedúci zamestnanec vo výpravnej budove na AS	1 x

6. PRÍLOHA

6.1 Orientačný plán AS Martin

