

ĽUDIA NECHCÚ OBETOVAŤ ZELEŇ

V Košútoch II a Záturčí je situácia s parkovaním najkritickejšia. Riešením by mohli byť parkovacie domy. V niektorých mestských častiach pomohlo regulované parkovanie.

MARTIN ▲ Za posledných pätnásť rokov vzrástol počet vozidiel v Martine o sto percent. Parkovacích miest je v Martine okolo 10 000, no áut raz toľko. Spoločnosť Turiec, a. s., ktorá zabezpečuje parkovaciu politiku v meste, pristúpila k monitoringu reálneho stavu parkovania v meste. Podľa zistení počet parkujúcich áut výrazne prevyšuje počet parkovacích miest.

Vozidlá často parkujú na miestach, ktoré na to nie sú určené, blokujú vchody do bytových domov a zabraňujú potenciálnemu zásahu záchranných zložiek. Problémom je, že množstvo domácností vlastní viac ako jedno auto. V niektorých mestských častiach si už ľudia pred panelákmi platia za vyhradené parkovacie miesta, čím sa čiastočne zregulovala situácia.

Parkovacie domy sú jedným z riešení

Možnosti vzniku nových parkovacích miest sú limitované a občania oponujú zaberaniu ďalších zelených plôch v meste na úkor parkovania. Do dnešného dňa

boli podľa slov Miroslava Lepetu, predsedu Predstavenstva spoločnosti Turiec, a. s., prehodnotené parkovacie miesta v mestských častiach Ľadoveň, Košúty II a Záturčie, pričom posledné dve zmienené boli vyhodnotené ako najkritickejšie oblasti z pohľadu nedostatku parkovacích možností.

„Jedným z riešení je vznik parkovacích domov, na ktoré bola spoločnosťou Turiec, a. s., vyhlásená verejná anonymná kombinovaná urbanisticko-architektonická súťaž návrhov na parkovacie domy, pre oblasti Košúty II a Záturčie,“ povedal Miroslav Lepeta.

Obhliadky urobia do konca marca

K obojm návrhom riešení sa už vyjadrili aj poslanci dotknutých mestských častí. Turiec, a. s., aktuálne spracúva pripomienky a hľadajú sa kompromisné riešenia.

Návrhy by mali byť odozvané 27. januára 2022. V Záturčí je potrebné zabezpečiť parkovanie pre 400 osobných vozidiel a v Košútoch II pre 300 automobilov. Spoločnosť Turiec, a. s.,



▲ Parkovacích miest je v Martine okolo 10-tisíc, no áut raz toľko. foto: Henrieta Paulovičová

zozbierala dáta z mestských častí Košúty II a Záturčie pomocou sčítacieho vozidla. Rovnaký výstup bude podľa informácií vypracovaný pre všetky mestské časti.

„Tieto údaje sú pre nás podkladom pre návrh parkovacej politiky v jednotlivých mestských častiach,“ vysvetlil Miroslav Lepeta.

Ukončenie obhliadok a pasportizácia parkovacích miest zostávajúcich mestských častí – Košúty I, Prikopa, Sever, Podháaj, spolu s návrhmi riešení statickej dopravy budú vykonávané do konca marca nového roku.

Na obhliadkach v Martine sa zúčastnili zástupcovia Turiec, a. s., dopravný projektant, zástupcovia Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru Martin,

zástupcovia mestskej polície a predsedovia výborov príslušných mestských častí. Spoločne zisťovali počet parkovacích miest v konkrétnych mestských častiach a zároveň prehodnocovali, koľko z nich spĺňa požiadavky novej zákonnej normy.

Registrácia stále prebieha

Súbežne s aktivitami vedúcimi k regulácii parkovania prebieha registrácia a využívanie vyhradených parkovacích miest. Do systému je zaevidovaných 3178 registrácií, z toho schválených je 2810 žiadostí podaných elektronickou a listovou formou.

Mnohí Martinčania uznávajú, že s parkovaním je problém nielen v centre, ale už aj na sídliskách. Avšak

nepáči sa im, že najprv sa idú od ľudí vybrať peniaze a až potom sa začnú stavať parkoviská, proti čomu protestovali hlasným trúbením ešte v apríli.

„Negatívne reakcie ľudí sa dajú pochopiť, nikto nie je nadšený, keď zrazu musí platiť za niečo, čo mal celý život zdarma. No hovoria nám aj to, robte s parkovaním niečo, situácia je neúnosná. Bez regulácie parkovania by sme ju ale nezmenili,“ myslí si Miroslav Lepeta. Vybrané peniaze za vyhradené parkovacie miesta prúdili do mestských častí, od roku 2021 s nimi už disponuje spoločnosť Turiec.

„Investované budú na udržiavanie parkovacích miest a do výstavby parkovacích domov,“ dodal Miroslav Lepeta.

▲ Henrieta Paulovičová